

# Scheda Tecnica

**Prodotto: BG Universal Synthetic CVT Fluid**

**Part N. : BG 318**

**Problema:** Le moderne trasmissioni CVT necessitano di lubrificanti che possano limitare gli attriti e resistere al taglio durante il normale funzionamento ad alte temperature. Tutti questi fattori contribuiscono all'ossidazione ed invecchiamento del fluido. Altro aspetto molto importante è lo slittamento meccanico e l'usura della cinghia dovuti al decadimento della qualità del lubrificante, con una perdita significativa della viscosità. Tutto questo rende il fluido incapace di effettuare il lavoro e la protezione per cui è stato sviluppato. Un prolungato uso del lubrificante, se non controllato, danneggia i componenti ed è causa di rotture costose.

**Soluzione:** **BG Universal Synthetic CVT Fluid** ha la notevole capacità di evitare questi problemi. E' formulato per sostituire qualsiasi lubrificante per trasmissioni CVT a cinghia, dà eccellente protezione ai componenti interni ed offre una stabilità termica superiore. Questo lubrificante dalla formulazione così avanzata è in grado di fornire una durata ed una protezione superiore su tutto il sistema di comando idraulico della trasmissione.

## **Proprietà:**

- ⌚ Eccellente protezione contro l'usura; prolunga la vita della trasmissione.
- ⌚ Stabilità, resistenza alla formazione di schiuma, controllo della corrosione e ossidazione eccezionali.
- ⌚ Eccellente fluidità alle basse temperature.
- ⌚ Eccellente resistenza al taglio, ottimo per un servizio long life.
- ⌚ Assicura la massima prestazione della trasmissione anche alle temperature elevate.
- ⌚ Incrementa le prestazioni della trasmissione.
- ⌚ Massima protezione su tutti gli organi della trasmissione.

**Uso:**

Questo prodotto può essere utilizzato in tutte le trasmissioni CVT a cinghia, incluse ma non limitate a: General Motors, Chrysler/Dodge, Honda, Jeep, Mercedes-Benz, Mercury, Mitsubishi, BMW, Nissan, Saturn, Subaru, ZF, Land Rover, Volvo, Mazda ed Acura.

Questo prodotto non è utilizzabile nelle trasmissioni automatiche dove è richiesto un lubrificante ATF.

**Specifiche tecniche:**

<b>Test</b>	<b>ASTM Test Method</b>	<b>Test Result</b>
API Gravity 15.6°C	D 287	33.8
Specific Gravity 15.6°C	D 1298	0.8559
Density kg/lit 15.6°C	D 1250	7.136
Flash Point, COC	D 92	200°C
Viscosità, cSt 100° C	D 445	7.12
Viscosità, cSt 40° C	D 445	33.21
Indice di viscosità	D 2270	185
Viscosità, cSt - 40° C	D 2983	11,000
Punto di scorrimento	D 97	- 46°C
Noack Volatility, % Loss	DIN 5181	1.68
Colore	D 1500	L 2.5
Colore	Visivo	Ambra chiaro

BG Products, Inc. non accetta reclami per un uso eccessivo o errato del prodotto.